

# Suzuki TU 250 X "Volty"



<b>Type de moteur</b>	Monocylindre 4 temps 4s SOHC Refroidissement par air
<b>Puissance</b>	20 ch à 8000tr/min
<b>Cylindrée</b>	249 cm3
<b>Couple</b>	1,9 mkg à 7400 tr/min
<b>Carburateurs</b>	1 Mikuni BS34
<b>Boîte de vitesse</b>	5
<b>Cadre</b>	Double bérceau tubulaire en acier
<b>Frein avant</b>	1 disque 275mm
<b>Frein arrière</b>	1 tambour 130mm
<b>Suspension avant</b>	Fourche télescopique débatement 120mm
<b>Suspension arrière</b>	2 amortisseurs réglable en précharge, débatement 110 mm
<b>Longueur</b>	2,030mm
<b>Hauteur de selle</b>	755mm
<b>Garde au sol</b>	160mm
<b>Empattement</b>	1,315mm
<b>Pneu avant</b>	300-18
<b>Pneu arrière</b>	120/80-17
<b>Réservoir</b>	12 litres
<b>Poids</b>	125 kg

## CARACTERISTIQUES

### DIMENTION ET POIDS NET

Longueur totale	2030mm
Largeur totale	775mm
Hauteur totale	1075mm
Empatement	1325mm
Garde au sol	160mm
Poid net	125kg

### MOTEUR

Type	quatre temps, refroidissement à air, simple arbre à cames en tête
Nombre de cylindres	1
Alésage	72,0mm
Course	61,2mm
Déplacement du piston (où cylindrée)	249cm <sup>3</sup>
Taux de compression (où RV)	9,0 : 1
Règlages des culbuteurs	AD = 0,03 à 0,08 - ECH = 0,08 à 0,13
Carburateur	MIKUNI BS34
Filtre à air	Element en mousse polyuréthane
Système de démarrage	Démarrateur électrique
Système de graissage	Carter humide

### TRANSMISSION

Embrayage	Humide, multi-disque
Boite de vitesses	5 vitesses à prise constante
Position des vitesses	1 vers le bas, 4 vers le haut
Taux de réduction primaire	3,238 (68/21)
Taux de réduction finale	2,733 (41/15)
Taux de réduction 1ère	2,636 (29/11)
2ème	1,687 (27/16)
3ème	1,263 (24/19)
4ème	1,000 (20/20)
5ème	0,818 (18/22)
Chaine de transmission	DID 520VC5, 100 maillons

### VITESSE (compteur et chrono suivant braquet)

développement roue AR = 1,947m

Compteur						
rp.sc.v1000tm	3000 tr/m	4000 tr/m	5000 tr/m	6000 tr/m	7000 tr/m	8000 tr/m
42/15=15,76	51,25	68,33	85,42	102,5	119,58	137,45
41/15=16,14or	52,74	69,92	87,47	104,93	122,5	140
40/15=17,93	53,79	71,73	89,65	107,58	125,51	143,46
42/16=18,22	54,67	72,9	91,12	109,35	127,57	145,8
41/16=18,40	55,2	73,6	92	110,4	128,8	149,27

Chrono						
rp.sc.v1000tm	3000tr/m	4000 tr/m	5000 tr/m	6000 tr/m	7000 tr/m	8000 tr/m
42/15=15,76	47,28	63,04	78,8	94,56	110,32	126,8
41/15=16,14or	48,5	64,5	80,7	96,8	113	129,14
40/15=16,54	49,63	66,17	82,71	99,26	115,8	132,35
42/16=16,81	50,36	67,24	84,06	100,87	117,68	134,5
41/16= 17,21	51,63	68,84	86,05	103,26	120,47	137,7

## CARACTÉRISTIQUES

DESCRIPTION	SPÉCIFICATION	
	E-02, 04, 24, 25, 34	E-39
Type de carburateur	MIKUNI BS34	←
Dimension d'alésage	34 mm	←
Numéro d'identification	25D1	25D2
Régime de ralenti	1300 ± 100 tr/mn	←
Niveau d'essence	5 ± 0,5 mm	←
Hauteur de flotteur	27,4 ± 1,0 mm	←
Gicleur principal (M.J.)	n°130	←
Gicleur d'air principal (M.A.J.)	0,7 mm	←
Aiguille de gicleur (J.N.)	5DF90-3ème	5DF18-3ème
Puits d'aiguille (N.J.)	P-1	←
Boisseau (Th.V.)	n°100	←
Gicleur de ralenti (P.J.)	n°42,5	n°37,5
Vis de ralenti (P.S.)	PREREGLEE (Dévissez de 2 $\frac{3}{8}$ tours.)	PREREGLEE (Dévissez de 2 $\frac{1}{2}$ tours.)
Jeu de câble des gaz	0,5-1,0 mm	←

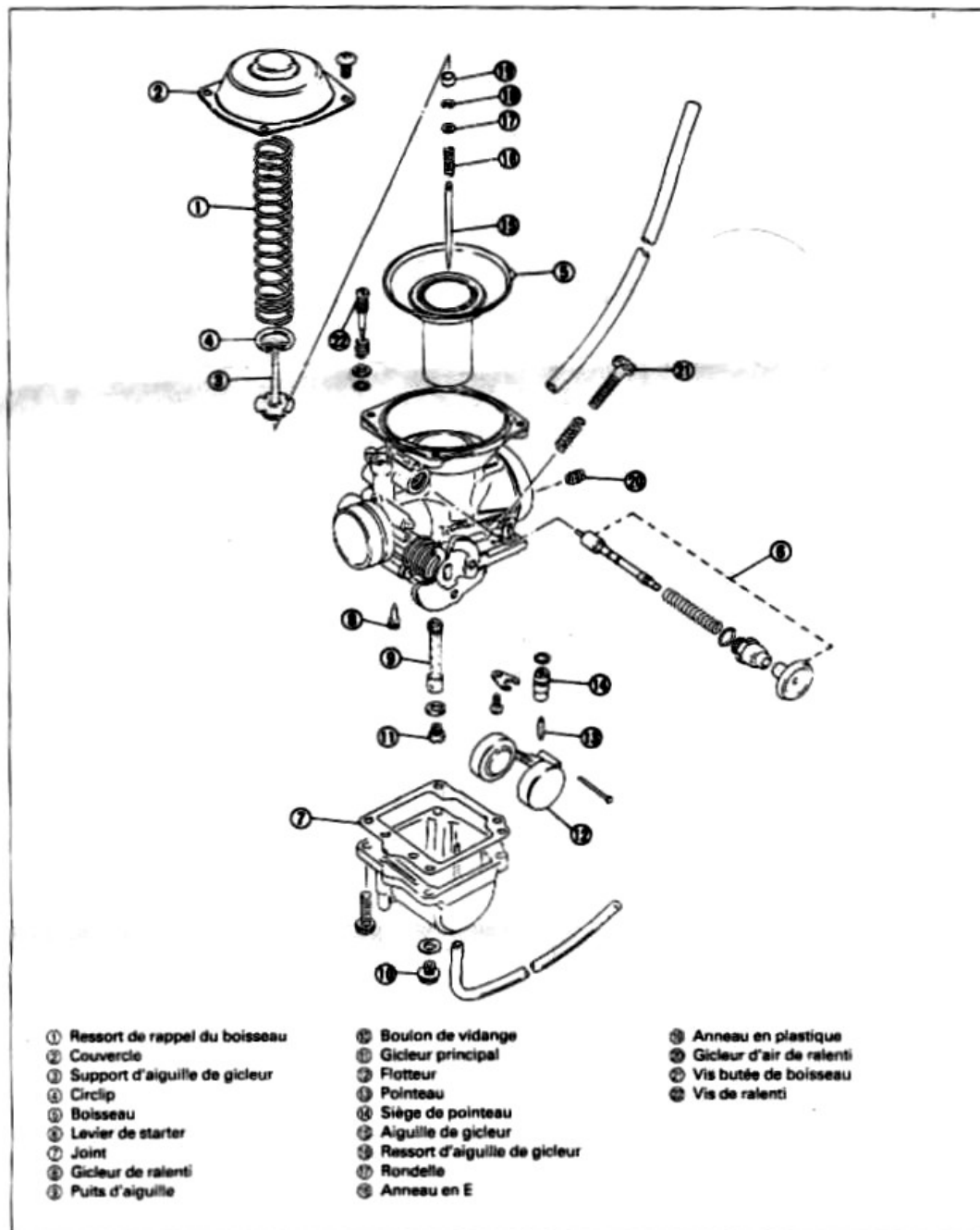
[Pour les modèles E-21 et 53, référez-vous aux spécifications de E-34.]

E-02: Royaume-Uni  
E-04: France  
E-15: Finlande  
E-16: Norvège  
E-17: Suède

E-18: Suisse  
E-21: Belgique  
E-22: Allemagne  
E-24: Australie  
E-25: Pays-Bas

E-28: Canada  
E-34: Italie  
E-39: Autriche  
E-53: Espagne

## CARBURATEUR CONSTRUCTION



## PLAN D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Le tableau ci-dessous reprend les intervalles d'entretiens qu'il convient d'effectuer afin de conserver les performances maximales et le meilleur rendement de la motocyclette. Les intervalles d'entretien sont exprimés en kilomètres, en milles et en mois.

### REMARQUE:

Selon les conditions d'utilisation de la motocyclette, il peut s'avérer nécessaire d'effectuer les entretiens plus souvent qu'indiqué.

### TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Éléments	Intervalles		1000	5000	10000	15000
	km	mois	1	5	10	15
Boulons de tuyau d'échappement et boulons de pot d'échappement	-		-	S	S	S
Élément du filtre à air	Nettoyez tous les 3000 km.					
Jeu des soupapes	C		C	C	C	C
Bougie	-		-	C	R	C
Batterie	-		-	C	C	C
Huile moteur	R		R	R	R	R
Filtre à huile moteur	R		R	-	R	-
Durité d'essence	-		-	C	C	C
	Remplacez tous les quatre ans.					
Régime de ralenti	C		C	C	C	C
Jeu de câble des gaz	C		C	C	C	C
Embrayage	C		C	C	C	C
Chaîne de transmission	C		C	C	C	C
	Nettoyez et lubrifiez tous les 1000 km.					
Freins	C		C	C	C	C
Flexible de frein	-		-	C	C	C
	Remplacez tous les quatre ans.					
Liquide de frein	-		-	C	C	C
	Remplacez tous les deux ans.					
Pneus et roues	-		-	C	C	C
Direction	C		C	-	C	-
Fourche avant	-		-	-	C	-
Suspension arrière	-		-	-	C	-
Boulons et écrous de cadre	S		S	S	S	S

NOTE: C= contrôlez et nettoyez, réglez, remplacez ou lubrifiez quand nécessaire;  
R= remplacez; S= serrez

## 1-7 RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

### PARTIE CYCLE

Suspension avant.....	Fourche télescopique, ressort hélicoïdal et amortissement hydraulique
Suspension arrière.....	Bras oscillant, ressort hélicoïdal, amortissement hydraulique, réglage de précontrainte de ressort à 5 positions
Angle de braquage.....	40° (gauche et droite)
Angle de chasse.....	28° 25'
Chasse.....	107 mm
Rayon de braquage.....	2,4 m
Frein avant.....	Monodisque
Frein arrière.....	À tambour
Taille du pneu avant.....	3,00-18 47S
Taille du pneu arrière.....	120/80-17 61S
Course de la fourche avant.....	120 mm
Débattement de roue arrière.....	110 mm

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Type d'allumage.....	Électrique (complètement transistorisé)
Avance à l'allumage.....	10° av. P.M.H. 1200 tr/mn
Bougie.....	N.G.K.: DR8ES-L, NIPPONDENSO X24ESR-U
Batterie.....	12 V 39,6 kC (11 Ah)/10 HR
Génératrice.....	Alternateur
Fusible principal.....	15 A
Phare.....	12 V 60/55 W
Clignotants.....	12 V 21 W
Feu de stationnement ou feu de position.....	12 V 4 W ... excepté pour E-24
Feu stop/arrière.....	12 V 21 W/5 W
Éclairage du compteur.....	12 V 1,7 W
Témoin du point mort.....	12 V 3,4 W
Témoin de feu de route.....	12 V 1,7 W
Témoin de clignotant.....	12 V 3,4 W

### CAPACITÉS

Réservoir d'essence, y compris la réserve.....	12,0 L
réserve.....	3,0 L
Huile moteur, changement d'huile.....	1300 ml
changement d'huile et de filtre.....	1400 ml
vidange complète.....	1700 ml
Huile de fourche (chacun des bras).....	390 ml

Ces caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

**Suzuki TU 250 X** Recherche des vitesses suivant rapports

$$8000 = X = X = X \times 1.947 = X \times 60$$

VT=-----

Pri. rap. BV Sec. 1000

circonférence de la roue 1m947

coefficient chrono compteur : 1.083990536278 où 1.0840

42/16= 2.625 (110.00kmh chrono en 4ème ou 119.24compt.)

**42/16= 2.625 (134.50kmh chrono en 5ème ou 145.80compt.) précédement**

41/16= 2.5625 (112.63kmh chrono en 4ème ou 122.10compt.)

**41/16= 2.5625 (137.70kmh chrono en 5ème ou 149.27compt.) actuellement**

---

1ère 5kmh P1000tmm 40kmh/8000 43,40kmh

